

C'est maintenant.

PSA-Citroen a confirmé le projet de supprimer 500 des 700 postes d'intérimaires et 180 CDI dans le cadre du plan de départ volontaire du groupe en 2008. D'après un communiqué de l'Agence France Presse du 5 mai

Le projet patronal est de regrouper les fabrications actuelles de C2 et C3 sur une seule chaîne en créant une équipe de nuit. Cela ferait 1000 voitures/jour au lieu de 1280 actuellement.

Par ailleurs, l'avocate de la Direction a dit que cette opération permettrait de lancer un nouveau véhicule à Aulnay.

Cette situation n'est pas sans rappeler ce qui s'est passé à Volkswagen Forest en Belgique fin 2006.

VW annonçait une grande purge dans le personnel pour rapatrier la fabrication de la Golf en Allemagne et laissant entendre qu'il serait possible ensuite de démarrer une nouvelle voiture (l'audi A1) à Forest.

Avant même l'annonce officielle, les ouvriers de VW Forest se sont mis en grève ; les deux syndicats appelaient à ne pas faire grève tant que le patron n'annoncerait pas les détails du plan. Rien n'y a fait ; les travailleurs ont tout arrêté jusqu'à ce que des propositions acceptables soient mises sur le tapis par la Direction.

Pour cela, VW a provisionné 100 000 euros par poste supprimé. L'usine a été paralysée pendant plus d'un mois et demi.

3 400 travailleurs ont quitté l'usine.

Les 179 intérimaires ont eu une prime de départ de 25 000 euros.

2 311 CDI ont opté pour la prime de départ entre 25 000 et 144 000 euros selon l'ancienneté.

915 travailleurs sont partis en préretraite à 50 ans avec 100% de leur dernier salaire net, prime de vacances et de fin d'année comprise ; et ce jusqu'à la retraite (65 ans en Belgique) et ont touché une prime d'ancienneté pouvant atteindre 12 mois de salaire.

Les employés licenciés ont fait grève aussi et ont obtenu une prime de départ de 29 000 à 196 000 euros.

Par ailleurs VW s'engageait à maintenir 2 200 emplois à Forest et l'Audi serait fabriquée en 2009 avec probablement de l'embauche (non chiffrée)

POURQUOI CE QUI A ETE POSSIBLE A VW FOREST NE SERAIT-IL PAS POSSIBLE A PSA CITROEN AULNAY ?

La vie d'un travailleur d'Aulnay vaut bien celle d'un camarade de Forest !

Les patrons veulent restructurer leur usine pour rentabiliser toujours plus le Capital ; augmenter la productivité, utiliser 24 heures sur 24 leurs équipements, etc. Ainsi vit leur système.

Marx écrivait en son temps que le capitaliste ferme une usine comme il claque sa tabatière. Il ferme ici, investit ailleurs, pour un temps et recommence C'est ainsi que fonctionne leur système.

Le travailleur dans tout cela, soit il accepte docilement, soit il défend ses moyens de vivre, son salaire, sa vie.

Les patrons veulent réorganiser Aulnay, soit. Nous ne sommes pas de taille à les en empêcher pour le moment. Ca viendra, parce qu'il faudra bien faire la peau à ce système de fous un de ces jours, mais il y a peu de chances que ce soit dans les semaines qui viennent. Et c'est dans les semaines qui viennent qu'ils veulent démarrer leur projet.

Mais les travailleurs d'Aulnay, comme ailleurs, peuvent vendre chèrement leur peau. Si les patrons veulent supprimer des emplois ; qu'ils payent ! Qu'ils alignent sur la table 100 000 euros et alors, on ne se battra pas pour rester au baignoire de la chaîne.

S'ils veulent des départs, que la compensation soit à la hauteur de ce qu'il faut pour avoir le temps de se retourner pour trouver un autre job, et ça n'est pas facile en ce moment ; et qu'ils indemnisent le préjudice.

Evidemment, les patrons ne vont pas accepter cela gentiment ; il n'y a que la menace de la masse des travailleurs de l'usine qui peut les y contraindre : ceux qui veulent rester à l'usine, et ceux qui accepteraient de partir si les conditions étaient acceptables.

Actuellement, les quelques travailleurs qui partent ont une prime de départ ridicule et les intérimaires n'ont rien du tout ; quant aux travailleurs âgés, le dispositif CASA est terminée et il n'y a plus aucune perspective. C'est inacceptable.

Si on attend les syndicats, les échéances seront passées sans qu'il y ait quoi que ce soit pour les travailleurs. Entre les 'syndicats oui oui' et les autres qui croient que la Direction va reculer parce qu'ils font des procès au tribunal et réclament des lois plus contraignantes pour que les salariés puissent se défendre, (comme si l'Etat et les institutions au service du capital, allaient prendre des décisions favorables aux travailleurs !), il n'y a pas grand-chose à espérer.

Les travailleurs de Forest ont arrêté l'usine alors que les syndicats appelaient à ne pas faire grève (après ils s'y sont mis aussi) Est-ce que par hasard le travailleur de PSA Citroën Aulnay ne serait pas capable d'en faire autant ?

