

VW: De hakbijl van de directie is gevallen.

Aankondiging van de stopzetting van de productie van de Golf bij VW Vorst, van de schrapping van 4000 directe banen en van het dubbele in de onderaanneming.

Als speler op een rijpe markt waar de productiecapaciteit in Europa en in de wereld groter is dan het absorptievermogen van de markt, is de VW-directie begonnen met een uitgebreide herstructurering van haar productieapparaat over al haar sites: 20000 jobs geschrapt in Duitsland (ondanks de repatriëring van de productie van de Golf), 4000 in Vorst, en ook in Brazilië en morgen, zeker, in Spanje ...

De aankondiging van de beslissing om de montage van de Golf te schrappen bij VW Vorst betekent op korte termijn de sluiting van de fabriek en massaal banenverlies, niet enkel van de arbeiders van VW, maar ook bij de arbeiders in de onderaannemingen.

Heel de politieke en syndicale wereld maakt zich op in de media en achter de coulissen om de arbeiders van VW en van de onderaanneming "ter hulp te komen".

Maar het zijn precies de zelfden die jullie al "ter hulp gekomen" zijn toen ze jullie verplicht hebben om alle vroegere besparingsmaatregelen te accepteren in naam van de allerheiligste competitiviteit van de onderneming, door jullie te vragen je te gedragen als verantwoordelijke en redelijke arbeiders en door te zeggen dat als jullie de opgelegde offers zouden weigeren, dit het einde zou zijn van de onderneming.

En het feit dat politici en syndicalisten van alle slag naar hartenlust herhalen dat de VW-site één van de productiefste is van heel de VW-groep doet niet ter zake. Is de herinnering aan Renault Vilvoorde al uitgevaagd? De praat die ze indertijd verkochten is nog dezelfde als wat ze jullie vandaag vertellen. Feit is dat de arbeidskost op de site van Wolfsburg in Duitsland min of meer gelijk is aan die in Vorst sinds de vakbonden in Duitsland (IG Metal is aandeelhouder van VW) een arbeidsduurverlenging onderhandeld hebben zonder loonsverhoging, en dat de productiecapaciteit van de groep groter is dan wat de markt kan absorberen. Bovendien komen 60% van de stukken voor de fabriek in Vorst uit Duitsland, wat een belangrijke logistieke kost is. Alle offers die jullie gebracht hebben, wegen daar tegenover niet op.

Evenzeer is de tegenstelling tussen Duitse arbeiders en Belgische een valstrik van de vakbonden en de politiek om jullie af te wenden van het enige terrein waar jullie een kans hebben om jullie vel duur te verkopen: het terrein van de klassesrijd.

En net vandaag nu jullie de frontale aanval van de VW directie ondergaan, vragen diezelfde "sociale spelers" jullie eens te meer om kalm te blijven, om jullie te gedragen als verantwoordelijke arbeiders en om braaf thuis te blijven.

Jullie hebben het zelf al kunnen vaststellen: de voorbije week, terwijl ze opriepen tot kalmte, om af te wachten, zijn jullie in staking gegaan, zonder rekening te houden met hun advies.

Genoeg redelijk geweest!

De hakbijl is gevallen, de fabriek sluit vroeg of laat, soit. Van de kant van de arbeiders wil men betaling, tot aan het pensioen, zelfs als men niet meer bij VW werkt. Het is de patroon die beslist om de fabriek te sluiten, het is niet aan de arbeiders om er de gevolgen van te dragen. Uiteraard kan men niet hopen dit te bekomen zonder radicale strijd.

De tegenaanval moet uitgaan naar waar het het meest pijn doet, zonder zich te laten meeslepen in nutteloze en vermoeiende nationale manifestaties die begrafenissen zijn voor de strijd, en zonder de situatie te laten beheersen door vakbonden en andere "sociale spelers" die jullie zoals altijd in de zak zetten.

In tegendeel, men moet de arbeiders van de onderaannemingen in de strijd betrekken. De gemeenschappelijke strijd mag niemand vergeten want dikwijls zijn de arbeiders van het kernbedrijf beter af dan de andere. Laat jullie niet opsluiten in categorieën onder voorwendsel dat jullie tot een bepaald bedrijf behoren.

Want de enige mogelijkheid om er zo goed mogelijk uit te komen, om zijn vel zo duur mogelijk te verkopen, is om collectieve kracht te gebruiken en de patroons en de regering onder druk te zetten, niet om te janken of te klagen en hen om kruimels te bedelen.

Jullie kunnen niet verhinderen dat de directie van VW de site in Vorst sluit, maar jullie kunnen jullie vel zeer duur verkopen.

Enkel de onafhankelijke organisatie van de arbeiders zonder enig onderscheid kan slagen.

Daartoe zijn ministers, vakbonden, regionale hulp, van geen enkel nut. Zonder twijfel zal de patroon hen in grote getale gebruiken om de strijd te smoren.

Mouvement Communiste

<http://www.mouvement-communiste.com>

Brussel-Parijs, 24 november 2006.

Voor elke correspondentie adres als volgt (zonder andere vermelding): PB 1666 Muntcentrum B-1000 Brussel 1